

Spis treści

Spis treści.....	2
PROJEKT ZABEZPIECZENIA SIECI	3
1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Inwestor	3
3. Jednostka projektująca	3
4. Podstawa opracowania	3
5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.	3
6. Zakres opracowania i kolejność realizacji.....	4
Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1: 30 000 (1ark.).....	10
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu - skala 1: 500 (1 ark.).....	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA ZADANIA:	12

PROJEKT ZABEZPIECZENIA SIECI

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu naziemnego jednopoziomowego dla samochodów osobowych do 3,5 t przy ZS w Tuszczu, ul. Radzymińska 2, 05-240 Tuszcz. Projektuje się parking naziemny, jednopoziomowy dla samochodów osobowych, na 38 miejsc postojowych, w tym 2 miejsca dla osób o ograniczonej mobilności, wraz z jezdniami manewrowymi.

Projektowana budowa parkingu zlokalizowana jest na jednej działce, nr ew. 597 obręb 0001 Tuszcz, gmina Tuszcz, powiat Wołomiński. Budowa parkingu odbywać się będzie w granicach terenu należącego do Inwestora, Powiat Wołomiński, 05-200 Wołomin ul. Prądyńskiego 3. Lokalizację parkingu przedstawiono w Projekcie Zagospodarowania Terenu opracowanym na aktualnej mapie do celów projektowych.

2. Inwestor

Inwestorem jest: Powiat Wołomiński, 05-200 Wołomin ul. Prądyńskiego 3

3. Jednostka projektująca

Projekt wykonany został przez PRW, 07-201 Wyszaków, Deskurów 40.

4. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest umowa nr. 474/2018 z dnia 30.10.2018r.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.

- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Badania geotechniczne DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO OPINIA GEOTECHNICZNA opracowany przez mgr inż. Pawła Stępczaka
- Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- USTAWA z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne
- USTAWA z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla działki 597
- Normatywy branżowe
- Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym 57/2019 z dnia 25 luty 2019 r.
- Decyzja o zezwoleniu na wycinkę drzew WOŚ.6131.62.2019.MD z dnia 25 marca 2019 r.
- Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 27 luty 2019 r.

- Opinia konserwatorska WN.5183.352.2018.WER z dnia 18 grudnia 2018 r
- Opinia Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie WA.2.6.521.1901.PB z dnia 14 styczeń 2019 r

6. Zakres opracowania i kolejność realizacji.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać roboty wg poniższego wykazu:

- Zabezpieczenie istn. sieci en i wodociągowej

Kabel energetyczny (Wykonać wg. normy N-SEP-E-004) w odcinkach:

41 m

15 m

13 m

- Lokalizacja kabla
- Odłączenie zasilania w kablu energetycznym
- Odkopanie kabla ręcznie na 1 odcinku o długości maksymalnie 3 m
- Zabezpieczenie wykopu przed osuwaniem
- Założenie rury osłonowej
- Zasypanie pospółką lub piaskiem 1 warstwa wraz z zagęszczeniem
- Ułożenie taśmy ostrzegawczej
- Zasypanie pospółką lub piaskiem kolejne warstwy wraz z zagęszczeniem
- Wyrównanie terenu do poziomu i zagęszczenie wierzchniej warstwy

Wodociąg:

Zabezpieczenie odcinka o długości 22 m

- Lokalizacja wodociągu
- Odłączenie wody w wodociągu
- Odkopanie sieci wodociągowej ręcznie na 1 odcinku o długości maksymalnie 3 m
- Zabezpieczenie wykopu przed osuwaniem
- Założenie rury osłonowej
- Zasypanie pospółką lub piaskiem pierwsza warstwa, kolejne warstwy wraz z zagęszczeniem co 30 cm grubości warstwy
- Ułożenie taśmy ostrzegawczej
- Zasypanie pospółką lub piaskiem kolejne warstwy wraz z zagęszczeniem
- Wyrównanie terenu do poziomu i zagęszczenie wierzchniej warstwy
- Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych;
 - Lokalizacja elementów do regulacji
 - Odkopanie ziemi, rozbiórka istn. nawierzchni
 - Sprawdzenie stanu technicznego urządzenia
 - Wymiana uszkodzonych elementów
 - Zasypanie warstwami piaskiem lub pospółką wraz z zagęszczaniem warstwami co 30 cm

- Ustawienie wysokościowe elementu pod rzędne projektowane parkingu
- Zasypanie ostatniej warstwy piaskiem lub pospółką wraz z zagęszczeniem

Istniejące uzbrojenie terenu:

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Kablowe linie elektroenergetyczne, przyłącze
- Sieć wodociągowa; przyłącze
- Sieć ciepłociągowa, przyłącze
- Sieć kanalizacji sanitarnej

Uwaga! Przed rozpoczęciem prac związanych z zabezpieczeniem kabla energetycznego należy bezwzględnie odłączyć napięcie elektryczne w kablu oraz zamknąć przepływ wody w wodociągu. Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu lub na zbliżeniu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów. W trakcie robót prowadzonych w pobliżu napowietrznych linii energetycznych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość zahaczenia o linie oraz możliwość przeskokowania łuku elektrycznego z linii na urządzenia i maszyny. Pracownicy biorący udział w prowadzonych robotach powinni obligatoryjnie codziennie zostać przeszkoleni pod względem BHP. Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji. Kierownik, wraz z postępem robót, zobowiązany jest do zmiany Planu BIOZ, z uwzględnieniem zmiany charakteru wykonywanych robót budowlanych. Wykonawca powinien skalkulować i wykonać koszty ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej oraz zgłosić taki fakt do Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Wołominie przed rozpoczęciem prac z tym związanych.

Wykonawca, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, zobowiązany jest do przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji.

Wołomin dnia 27.02.2019

Starosta Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Znak Sprawy: **PODK.6630.105.2019**

Data wpływu wniosku: 25.02.2019

Sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej : SPOTKANIE (posiedzenie)
Miejsce przeprowadzenia narady koordynacyjnej : Wołomin ul. Powstańców 8/10

Lokalizacja obiektu: Tłuszcz, ul. Radzymińska, obręb 0001, dz. 597;
Przedmiot narady: kanał drenażowy - sieć kanalizacji deszczowej

Wnioskodawca: PRW Przemysław Woźniak
Inwestor: Powiat Wołomiński

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej: Bożena Kowalewska – Główny Specjalista
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Uwagi i zalecenia uczestników narady koordynacyjnej:

1) PGE: SKWIZYJALNIE Z KORZEM NIE WYKONAĆ U OPRACUW = NADMIJ NISER-004.

105.2019

Lista obecności uczestników narady koordynacyjnej z dn. 27.02.2019

Lp	Nazwa jednostki organizacyjnej lub zarządzającego siecią	Stanowisko Uczestnika narady	Imię i Nazwisko	Podpis
1.	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej	bez 21400	Bożena Kowalewska	BK
2.	Wydział Budownictwa	km	Pani Sini	PS
3.	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Wyszaków	UJAGA NA ODWIEDZINIE 1)	DARIUSZ KOPALICA	DK
4.	ZGKiM Thuszcz	—	mb	—
5.	Projektant	—	mb	—
6.				

Z up. Starosty
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Z up. Starosty Wołomińskiego
PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNACYJNEJ
Bożena Kowalewska



STAROSTA WOŁOMIŃSKI

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
- Prawo o urzędowym charakterze
(t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1400 z późn. zmianami)

informuję, że niniejsza dokumentacja była
przedmiotem narady koordynacyjnej
Naradę przeprowadzono w siedzibie organu w formie
 zebrania w formie zarządzenia
 za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Znak sprawy: PRW.105.2019
Wołomin, dn. 27 lut. 2019

Z up. Starosty Wołomińskiego
(podp.) PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNACYJNEJ
Bożena Kowalewska

PRW Przemysław Woźniak
DESKURÓW 40
07-201 Wyszków
REGON 141758495
NIP 767-27-00-02

*za zgodności z copy w ul.
Przemysław
Woźniak*

LEGENDA:

- PROJ.DRENAŻ Ø 500 mm ze studnią 1200 mm
- PROJ.PRZYKANALIK Ø 200 mm z wpustem deszczowym
- PROJ. ZABEZPIECZENIE WODOCIĄGU
RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA
- PROJ. ZABEZPIECZENIE SIECI ELEKTRONERGETYCZNEJ
RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA

Investor: **Powiat Wołomiński**
ul. Prądyńskiego 3
05 - 200 Wołomin

Jednostka projektowa:
PRW Przemysław Woźniak
Deskurów 40,
07-201 Wyszków

Stadium PB	Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa parkingu dla samochodów osobowych na działce nr. ew 597 obręb 0001 przy ul. Radzymińskiej w Tłuszczu		
Kod CPV: 71.32.00.00-7	Obiekt budowlany: parking		
Nr tomu: I	Tytuł rysunku: DROGOWA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Stanowisko/ Specjalność	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr.	Podpis
Projektant/ drogowa	mgr inż. Przemysław Woźniak	MAZ/0415/ PWOD/13	
Data opr.:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
02.2019	1:500	2	121

Tłuszcz, dn. 05.12.2018

ZESPÓŁ SZKÓŁ
05-240 TŁUSZCZ
ul. Radzywińska 2
tel. 29 777-42-00

Warunki techniczne

W odpowiedzi na wniosek o wydanie warunków technicznych zabezpieczenia sieci i urządzeń podziemnych informujemy że na terenie objętym inwestycją występują przyłącza sieci elektroenergetycznej, wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej i sieci ciepłowniczej. Na projektanta nakładamy następujące obowiązki w zakresie sieci technicznych uzbrojenia terenu :

1. zaprojektowania zabezpieczenia przyłączy sieci rurami osłonowymi dwudzielnymi, o średnicy min. 160 mm, z tworzywa sztucznego, o sztywności obwodowej SN10 dla sieci:
 - o przyłącza sieci elektroenergetycznej
 - o przyłącza sieci wodociągowej
2. zaprojektowania regulacji wysokościowej urządzeń podziemnych jak zasuw, klucze i zawory sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
3. kanał sieci ciepłowniczej pozostawić bez zmian

DYREKTOR
Zespołu Szkół w Tłuszczu
Grażyna Marszał
Grażyna Marszał

.....
podpis

Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1: 30 000 (1ark.)

Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu - skala 1: 500 (1 ark.)

、

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA
ZADANIA:**

**Budowa parkingu dla samochodów osobowych na działce nr. ew 597 obręb 0001 przy ul.
Radzymińskiej w Tłuszczu**

**Uwaga! Przed rozpoczęciem prac związanych z zabezpieczeniem kabla energetycznego należy
bezwzględnie odłączyć napięcie elektryczne w kablu.**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Parking dla samochodów osobowych, adres: Tłuszczu, ul. Radzymińska 2, 05-240 Tłuszcz.

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu naziemnego dla samochodów osobowych do 3,5 t przy
ZS w Tłuszczu, ul. Radzymińska 2, 05-240 Tłuszcz.

Projektowana budowa parkingu zlokalizowana jest na jednej działce, nr ew. 597 obręb 0001 Tłuszcz,
gmina Tłuszcz, powiat Wołomiński.

Budowa parkingu odbywać się będzie w granicach terenu należącego do Inwestora, Powiat
Wołomiński, 05-200 Wołomin ul. Prądyńskiego 3.

Imię i nazwisko opracowującego informację BIOZ
mgr inż. Przemysław Woźniak

.....
Projektant mgr inż. Przemysław Woźniak nr. Uprawnień MAZ/0415/PWOD/13

Wołomin 03.2019 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Uwaga! Przed rozpoczęciem prac związanych z zabezpieczeniem kabla energetycznego należy bezwzględnie odłączyć napięcie elektryczne w kablu oraz zamknąć wodę w wodociągu.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu naziemnego jednopoziomowego dla samochodów osobowych do 3,5 t przy ZS w Tuszczu, ul. Radzymińska 2, 05-240 Tuszcz. Projektuje się parking naziemny, jednopoziomowy dla samochodów osobowych, na 38 miejsc postojowych, w tym 2 miejsca dla osób o ograniczonej mobilności, wraz z jezdniami manewrowymi.

Projektowana budowa parkingu zlokalizowana jest na jednej działce, nr ew. 597 obręb 0001 Tuszcz, gmina Tuszcz, powiat Wołomiński. Budowa parkingu odbywać się będzie w granicach terenu należącego do Inwestora, Powiat Wołomiński, 05-200 Wołomin ul. Prądyńskiego 3. Lokalizację parkingu przedstawiono w Projekcie Zagospodarowania Terenu opracowanym na aktualnej mapie do celów projektowych.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Wykonanie wycinki drzew – 4 sztuki

Wykonanie rozbiórki istn. nawierzchni parkingów i dróg

Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję

Zabezpieczenie kabli i wodociągu:

- Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać roboty wg poniższego wykazu:
- Zabezpieczenie istn. sieci en i wodociągowej
- Kabel energetyczny (Wykonać wg. normy N-SEP-E-004):
- Lokalizacja kabla
- Odłączenie zasilania w kablu energetycznym
- Odkopanie kabla ręcznie na 1 odcinku o długości maksymalnie 3 m
- Zabezpieczenie wykopu przed osuwaniem
- Założenie rury osłonowej
- Zasypanie pospółką lub piaskiem 1 warstwa wraz z zagęszczeniem
- Ułożenie taśmy ostrzegawczej
- Zasypanie pospółką lub piaskiem kolejne warstwy wraz z zagęszczeniem
- Wyrównanie terenu do poziomu i zagęszczenie wierzchniej warstwy

- Wodociąg:
 - Lokalizacja wodociągu
 - Odłączenie wody w wodociągu
 - Odkopanie sieci wodociągowej ręcznie na 1 odcinku o długości maksymalnie 3 m
 - Zabezpieczenie wykopu przed osuwaniem
 - Założenie rury osłonowej
 - Zasypanie pospółką lub piaskiem pierwsza warstwa, kolejne warstwy wraz z zagęszczeniem co 30 cm grubości warstwy
 - Ułożenie taśmy ostrzegawczej
 - Zasypanie pospółką lub piaskiem kolejne warstwy wraz z zagęszczeniem
 - Wyrównanie terenu do poziomu i zagęszczenie wierzchniej warstwy
- Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych;
- Lokalizacja elementów do regulacji
 - Odkopanie ziemi, rozbiórka istn. nawierzchni
 - Sprawdzenie stanu technicznego urządzenia
 - Wymiana uszkodzonych elementów
 - Zasypanie warstwami piaskiem lub pospółką wraz z zagęszczaniem warstwami co 30 cm
 - Ustawienie wysokościowe elementu pod rzędne projektowane parkingu
 - Zasypanie ostatniej warstwy piaskiem lub pospółką wraz z zagęszczeniem

Wykonanie odwodnienia

Ustawienie krawężników i oporników

Budowa chodnika

Budowa nawierzchni miejsc postojowych

Budowa nawierzchni bitumicznej

Wykonanie poboczy z kruszywa

Wykonanie nawierzchni miejsc postojowych

Inne roboty przewidziane w każdym elemencie dokumentacji projektowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną budową zlokalizowane są:

Sieci uzbrojenia terenu:

Podziemna i napowietrzna linia teletechniczna

Napowietrzna i podziemna linia energetyczna

Wodociąg

Kanalizacja sanitarna

Ciepłociąg

Uwaga! Przed rozpoczęciem prac związanych z zabezpieczeniem kabla energetycznego należy bezwzględnie odłączyć napięcie elektryczne w kablu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy te, których wykonanie wymaga prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego – tzw. praca „pod ruchem” czyli wszystkie prace związane z wykonaniem konstrukcji jezdni, wykonania chodników, poboczy, zjazdów, elementów wglębnego i powierzchniowego odwodnienia, , oznakowania poziomego i pionowego.

Napowietrzne i kablone linie elektroenergetyczne stwarzają zagrożenie porażenia prądem w trakcie pracy, wykonywanych w bezpośrednim sąsiedztwie tychże obiektów.

Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Sieć gazu zagraża wybuchem.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych. Wszelkie roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie sieci energetycznej, teletechnicznej, kanalizacyjnej, gazowej oraz wodociągowej muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli sieci lub osób przez nich upoważnionych. Prace te należy wykonywać ręcznie.

W rejonie napowietrznych linii energetycznych zabronione jest składowanie, rozładunek załadunek, przeładunek wszelakich materiałów. Zabroniona jest w tym miejscu praca koparek i innych maszyn które mogą znaleźć się zbyt blisko linii.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podstawą sporządzenia planu BIOZ jest Art. 21a. ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane – Dz. U. Nr 207, poz. 2016).

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zostanie sporządzony ,ponieważ w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

W planie, o którym mowa powyżej, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, elementami kamiennymi lub upadku z wysokości, porażenie prądem; wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m roboty wykonywane przy użyciu dźwigów.

Opisane powyżej prace są to prace przy wykonywaniu wykopów oraz prace wszędzie tam, gdzie może nastąpić upadek z wysokości i prace wykonywane przy użyciu dźwigów itp.

W początkowej fazie budowy wystąpi duże zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy pracach zabezpieczających kable energetyczne oraz praca związana z budowa parkingu i jej elementów pod ruchem.

Dla prac wykonywanych przy użyciu dźwigów - zagrożenie wystąpi w skali całego obiektu podczas całego okresu trwania budowy.

Osoba będąca autorem planu BIOZ opracowanego na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinna zweryfikować powyższą listę rodzajów robót budowlanych w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinna potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie powyższych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o nie wymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

Zgodnie z przepisami BHP nadzór budowy ma obowiązek przeprowadzenia instruktażu pracowników każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż, który odbędzie się w biurze budowy powinna poprowadzić osoba posiadająca do tego odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Szkolenie powinno każdorazowo dotyczyć specyfiki robót które aktualnie będą wykonywane na budowie.

Pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani w zakresie:

BHP,

przewidywanych zagrożeń,

zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

zasad postępowania w czasie prowadzenia robót niebezpiecznych,

konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami wypadków,

bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

planów komunikacyjnych prowadzonej inwestycji, które umożliwiają szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń, oraz planów rozmieszczenia środków gaśniczych i pierwszej pomocy.

sposobach informowania o zaistniałych zagrożeniach oraz wezwania i udzielenia pomocy.

Zakres robót niebezpiecznych obejmuje następujące pozycje:

roboty drogowe wykonywane „pod ruchem”

roboty ziemne wykonywane w sąsiedztwie kablowych linii energetycznych i roboty dźwigowe wykonywane w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych w odległości mniejszej niż jest to określone w odpowiednich przepisach.

W związku z w/w robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

W związku z w/w robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionymi powyżej.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności..

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

przy wykonywaniu wykopów należy stosować wszelkie zabezpieczenia wykopów i elementów podlegających rozbiórce przewidziane przez przepisy BHP – w postaci szalunków, rozpór, barierek zabezpieczających itp. Prace należy wykonywać w sposób uprzednio zaplanowany - gwarantujący bezpieczeństwo robót. Szczególną uwagę należy zwrócić przy pracach w rejonie istn. gazociągu – szczególne zagrożenie wybuchem.

robotami, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości są prace na rusztowaniach i przy wzmacnianiu ściany zewnętrznej fortu , a także prace na dachu blisko jego krawędzi.

Należy stosować wszelkie zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości w postaci szelek, pasów i linek zabezpieczających zamocowanych do stałych elementów czy też barierek zabezpieczających krawędź dachu. Na rusztowaniach należy stosować siatki zabezpieczające rusztowania, a także w bezpieczny sposób transportować materiały oraz nowe elementy a także elementy demontowane (np. rozbierane rusztowania). Należy wyznaczyć strefy zagrożenia dla pracujących urządzeń typu dźwig .

roboty wykonywane przy użyciu dźwigów - należy wyznaczyć strefy zagrożenia dla dźwigu, a zakładanie na hak i zdejmowanie przenoszonych elementów powinien wykonywać odpowiednio przygotowany pracownik.

W Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanym przez kierownika budowy, należy uwzględnić zagrożenia dla wymienionych powyżej rodzajów robót budowlanych oraz wszelkich innych robót wynikających z opracowanego przez osobę koordynującą budowę „Projekt organizacji placu budowy” - robót , których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a które będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia prac.

Formę i zawartość „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” opracowanego przez kierownictwo budowy precyzuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. Nr 151, poz. 1256).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, kierownik budowy powinien :

poinformować i przeszkolić pracowników w zakresie grożących im niebezpiecznych prac budowlanych i elementów budowy;

przygotować plany inwestycji określające dla budowy:

oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,

rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,

rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,

rozmieszczenie i oznakowanie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych,

przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, w tym dróg ewakuacyjnych i pożarowych,

lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,

wyznaczyć i oznakować granice obszarów stref ochronnych,

W trakcie prowadzenia robót budowlanych, kierownik budowy powinien :

prowadzić niebezpieczne prace budowlane wyłącznie pod nadzorem osób w tym celu wyznaczonych,

zagwarantować stosowanie wyłącznie materiałów i urządzeń mających odpowiednie dopuszczenia do stosowania w budownictwie,

zapewnić przestrzeganie na terenie inwestycji przepisów BHP wynikających z odpowiednich przepisów prawnych.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,

informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,

harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,

zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony, zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,

zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),

budowa systemu dróg technologicznych odpowiednio oznakowanych dla umożliwienia szybkiej ewakuacji podczas pożaru lub innego zagrożenia np. powodzi

zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,

zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.